

# Pflegeanleitung Chromoberflächen

Um möglichst lange Freude an einem Produkt zu haben, bedarf es der entsprechenden Pflege und Hingabe. Vor allem Anbauteile am Motorrad sind der ständigen Witterung und Umwelt ausgesetzt. Schmutz und Salz lagern sich auf der Materialoberfläche ab, so dass die Oberfläche stumpf wirkt. Dies muss jedoch nicht so bleiben. Hier ein paar einfache wichtige Maßnahmen, um das Produkt wieder zum Strahlen zu bringen:



- Verchromte Teile sollten regelmäßig mit lauwarmen Wasser und mit für die Motorrad Pflege freigegebenen Reinigungszusätze gesäubert werden. Die Häufigkeit der Reinigung ist abhängig je nach Jahreszeit und der Verschmutzung des Motorrades.
- Nach dem Säubern sollten die Teile immer abgetrocknet werden, um die Bildung von Wasserflecken durch Kalkrückstände zu vermeiden.
- Bei unzugänglichen Bereichen sollten Sie geeignete Hilfsmittel wie zum Beispiel Stielbürsten oder Stahlschwämme verwenden. An diesen Stellen können sich nämlich langfristig aggressive Rückstände absetzen, welche die verchromte Oberfläche angreifen.
- Auch wenn die Oberfläche noch sehr sauber aussieht, sollte man die verchromten Teile trotzdem regelmäßig polieren. Denn dadurch lassen sich aggressive Schmutzrückstände aus den kleinen Kratzern der Oberfläche entfernen. Hierzu können Sie fast alle handelsüblichen Chrom-Pflegemittel verwenden.
- Stark angegriffene Chromoberflächen (siehe Abbildungen) benötigen etwas mehr Arbeit. Aber auch diese können meistens rückstandsfrei aufgearbeitet werden.

**Wir können Ihnen die Produkte von Dr.O.K. Wack empfehlen. Diese haben sich als sehr wirkungsvoll erwiesen.**



**Tip:** Eine sorgfältige Reinigung aller verchromten Flächen sollten auch unbedingt vor der Überwinterung oder sonstiger langer Standzeiten durchgeführt werden.



vorher



mit Reinigungszusatz



Politur



nachher

# Care instructions for chrome-plated surfaces

To have great pleasure on your product for a long time, you have to take care of it. Especially parts on a motorcycle which are permanent exposed on the weather and environment. The surface looks dulled because of the deposit of dirt and salt. But that needs not be.

We give you a few useful and easy tips so that your product shines again:

- Chrome-plated parts should be constantly cleaned with lukewarm water and cleaning additives approved for motorcycles care. The frequency depends on the time of the year and how dirty your bike ist.
- Dry the parts after every cleaning to prevent the formation of water spots caused by lime residue.
- To reach inaccessible ares use suitable tools such as long-handled brushes or steel wool pads to reach it. Abrasive residue deposits can form over time and damage the surface of chrome-plated parts in that areas.
- Even if the surface still looks very clean you should polish it - regularly. That can remove abrasive dirt residue from the microscopic scratches on the surface. You can use any commercially available chrome care product for that.
- Heavy affected chrome surfaces (see pictures) need more care. But also they can be mostly cleaned residue-free.



**We can recommend the products of Dr.O.K. Wack. These products have been proved very successful.**



**Tip:** It is also essential that you clean all chrome-plated surfaces carefully before putting your bike into storage for the winter or before other long idle periods.

